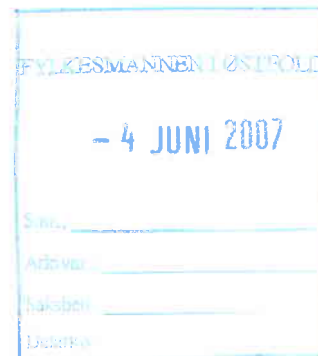


2008 Fjerdingby, 29. mai 2007,  
Aamodthellinga 6E.



**Fylkesmannen i Østfold,  
Statens Hus,  
Postboks 325,  
1502 Moss.**

Deres refr.: Fylkesmiljøvernssjef Ottar Krohn, Ass.fylkesmiljøvernssjef Aase Richter

### **Innspill til Verneforslaget for Ytre Hvaler Nasjonalpark**

Vi viser til tidligere innspill, brev fra Halvor Norløff 10.sept..02, 11.okt.04, 29.aug.05 og fra Bernt Tvette 12.sept.05., angående adkomsten til og parkeringsplass for vårt hytteområde. Dette og at en av tomtene 35/166 trolig ligger innenfor nasjonalparken, ser vi er tatt med i oppsummeringen av innspill til Verneforslaget.

I Verneforslaget på side 36, og likeså i konsekvensanalysen for motorferdsel på land pkt.6.1., fremgår det at vei nr.6 (veien til friområdet/vårt hytteområde), ikke vil kunne brukes til motorisert ferdsel. I pkt.5.1.2. fremgår at det kan gies tillatelse til motorisert ferdsel "på lovlig etablerte veier" for transport av materialer til vedlikehold og byggearbeider.

I konsekvensanalysen for motorferdsel på land pkt.3.2.6., har vi et forslag til korleksjon av beskrivelsen for vei nr. 6, basert på historisk bruk av denne veien. (se vedlegg)

***Vi ber om å få benytte veiene til vårt hytteområde for motorisert transport av materialer i forbindelse med bygging, påbygging og for transport av tungt inventar, og at dette inngår som avbøtende tiltak, konsekvensanalysen pkt.6.2.***

I det tidsrommet vi har hatt hytter i området, kan vi ikke se at vårt bruk av veiene tilsvarende det vi nå søker om, har vært sjenerende for naturen/friområdet.

Vi ser at den offentlige parkeringsplassen, ved vei 6 og 7 er lagt innenfor verneområdet, men at det som avbøtende tiltak i konsekvensanalysen pkt.6.2., foreslås å flytte grensen slik at vei nr.7 kommer utenfor verneområdet. Videre finner vi på side 50 i Verneforslaget under eksempler på veier og parkering som taes ut av planen - "justeringer på Vikertangen for å ta ut parkeringsplasser (friområde - private)."

***Vi forstår det slik at grensen vil bli flyttet slik at den offentlige parkeringsplassen, og vår parkeringsplass med adkomst vei tiliggende denne, blir liggende utenfor verneområdet. Hertil betinger fastleggelse av grenseskillet mellom Verneområdet og tomt 35/166 en nøyaktig grenseoppgang.***

Tidligere har vi påpekt et mulig behov for transportmiddel hvis en av hytteeierne skulle bli ufør. Er dette et spørsmål som best kan finne sin løsning i arbeidet med forvaltningsplanen?

Ut fra kommentaren i oppsummeringen av innspillet til Verneforslaget fra Halvor Norløff og dette brev, går vi ut i fra at vi blir kontaktet for å drøfte ovennevnte spørsmål.

Vi vil takke for den orientering som ble gitt i folkemøtet på Hvaler 11.ds., de svar vi fikk, og den positive holdning til lokal forankring som ble tilkjennegitt. Av andre spørsmål er også vi meget opptatt av at kulturlandskapet blir ivaretatt, spesielt under hensyn til å forhindre gjengroing. Vi er glad for det omfattende arbeidet som gjøres for å bevare dette unike området for fremtiden.

Vennlig hilsen

Halvor Norløff



Bernt M. Tvette

For hytte/grunneierne:

Ole Anders Engebretsen	35/164
Grethe Johnsen	35/187
Halvor Norløff	35/166
Terje Hansen	35/254
Bernt M. Tvette	35/253

Vedlegg: Forslag til korreksjon tekst pkt.3.2.6., konsekvensanalyse motorferdsel på land.

Kopi: Hvaler Hytteforening v/Jorunn Jensen  
Trygve Lie, 1684 Vesterøy-

## Ytre Hvaler Nasjonalpark

### ”Konsekvenser for motorferdsel på land.”

#### Pkt. 3.2.6. Vei nr. 6, teksten i konsekvensanalysen er som følger:

*”Dette er en grasgrodd sti/traktorvei som følger terrenget stedvis på gammel steinfylling. Den hadde ingen spor etter bil på sti-befaringen som ble utført i mai 2005. Veien går over i en bred sti som ender på svaberg. Denne veien er opprinnelig et gammelt tråkk som i dag brukes som landbruksvei.”*

#### Historikk:

Før moloen ble bygd i Vikerhavna (ca. 1895), var havna i sundet ved Skinnarholmen. Veien har helt fra denne tidsperioden blitt brukt som kjerrevei helt frem til berget ”Lossepallen,” samme sted som dagens badeplass. I dag går veien kun frem til Kutangen. Jord/torv ble fjernet på det siste stykket frem til ”Lossepallen,” grunnet mindre bruk av veien etter krigen.

Fiskerne brukte ”Lossepallen” for lasting og lossing av utstyr og fangst. I mange år etter at den nåværende havna ble etablert, også etter 1945 ble den gamle havna ved Skinnarholmen brukt av mindre båter. En fisker hadde båt på Kutangen frem til 80 tallet. Disse aktiviteter med bruk av veien til følge.

Landbruket har anvendt veien, og har fortsatt et visst behov for å hente tang på Kutangen. I tidligere tider ble veien også benyttet ved uttak av torv der det nå er svaberg i området.

Ved bygging, påbygg og vedlikehold av områdets fem hytter, har veien fra 1964 vært anvendt for motorisert transport av materialer og utstyr. I den grad denne transport har satt spor, er dette utbedret, slik at hjulsporene året etter har vært tilnærmet utvisket.

#### Forslag til ny tekst pkt. 3.2.6.

*Dette er en grasgrodd kjerre/traktorvei som følger terrenget, stedvis på gammel steinfylling, og som kan spores frem til Kutangen. Historisk har veien vært brukt som kjerrevei for landbruket og for fiskerne, helt fra den tid Vikerhavna var ved Skinnarholmen. Også i dag brukes veien som landbruksvei. I forbindelse med bygging og vedlikehold av områdets fem hytter, har veien fra 1964 vært anvendt til motorisert transport av materialer og utstyr.*

29.mai 2007.

HN/BmT

