



1680 Skjærhallen

Sentralbord: 69375000

Telefaks: 69375001

e-post: postmottak@hvaler.kommune.no

Dato, 19.06.2007

Fylkesmannen i Østfold v/Aase Richter

Postboks 325
1502 MOSS

Vår ref: 2004/1250 - 5414/2007-0 /TEK/BEL/K12 (vær vennlig å oppgi dette ved svar eller henvendelser)
Deres ref:

Oversendelse av brev vedr. Ytre Hvaler nasjonalpark


Vedlagt oversendes brev (feilsendt oss) fra Erik Marv vedr. fremkommelighet på land ved Ytre Hvaler nasjonalpark.

Med hilsen

for
Bernt Erik Larsen
seksjonssjef for miljø og teknikk
Wenche Strand

FYLKESMANNEN I ØSTFOLD	
20 JUNI 2007	
S.nr.:	_____
Arkivnr.:	_____
Saksbeh.:	_____
Løpenr.:	_____



 HVALER KOMMUNE	
Saksnr. 04/1250	DOK 20
19 JUN 2007	
Saksbeh.: Bel	KOPI
Ark.kode:	
Unntatt off.	

Erik Marv
Ørekroken
1680 Skjærhallen
Telf: 69379308
Epost: ermarv@online.no

Side 1 av 1
Hvaler 16.06.07

Til Ordføreren i Hvaler

Tema:

Ytre Hvaler nasjonalpark Fremkommelighet på land

På folkemøte i Hvaler-hallen den 11.05.07 stilte jeg et spørsmål.

Hva er hensikten med å stenge en vei for motorisert ferdsel når veien ligger utenfor de foreslåtte grenser for Nasjonalparken?

På kart side 21 i planforslaget er det en ring ved veier som blir berørt av nasjonalparken.

Vei merket 3 er veien som går i fra riksvei 108 og frem til friluftsrådets parkeringsplass til område ved Rødshode, og veien ned til Ørekroken.

Teksten på side 36 sier at det ikke vil bli lov med motorisert ferdsel på denne veien.

Ved å studere Flyfoto/Kart kapittel 9.3 Kart over Kirkøy, Herføl, Lauer, Tisler ser vi at veien ligger utenfor grensene med god margin.

Hvorfor er det da foreslått stenging av denne veien for motorisert ferdsel?

Det må ikke herske noen tvil eller usikkerhet om at vi må kunne kjøre frem til eiendommene våre i Ørekroken på en vei som har hvert i bruk siden slutte av 1800 tallet.

Fylkesmannen fastslo at her er det en feil og den skal vi rette opp.

På kart side 21 er det markert vei merket 1, som er veien til parkeringsplassen for Storesandområdet, og teksten side 36 sier at det ikke blir tillatt med motorisert ferdsel på denne veien.

Hvordan kan Hvaler Kommune akseptere at denne veien blir stoppet for motorisert ferdsel?

Jeg regner med at Hvaler Kommune ved Ordføreren påser at ring nr. 3 på side 21, og teksten på side 36 for omtalte vei bli fjernet i det endelige dokument som danner grunnlag for vedtak om Ytre Hvaler Nasjonalparken, og at grensene til nasjonalparken eventuelt blir justert slik at den ikke kommer i konflikt med noen veier i området.

Med Hilsen

Erik Marv

Eier av 23/39